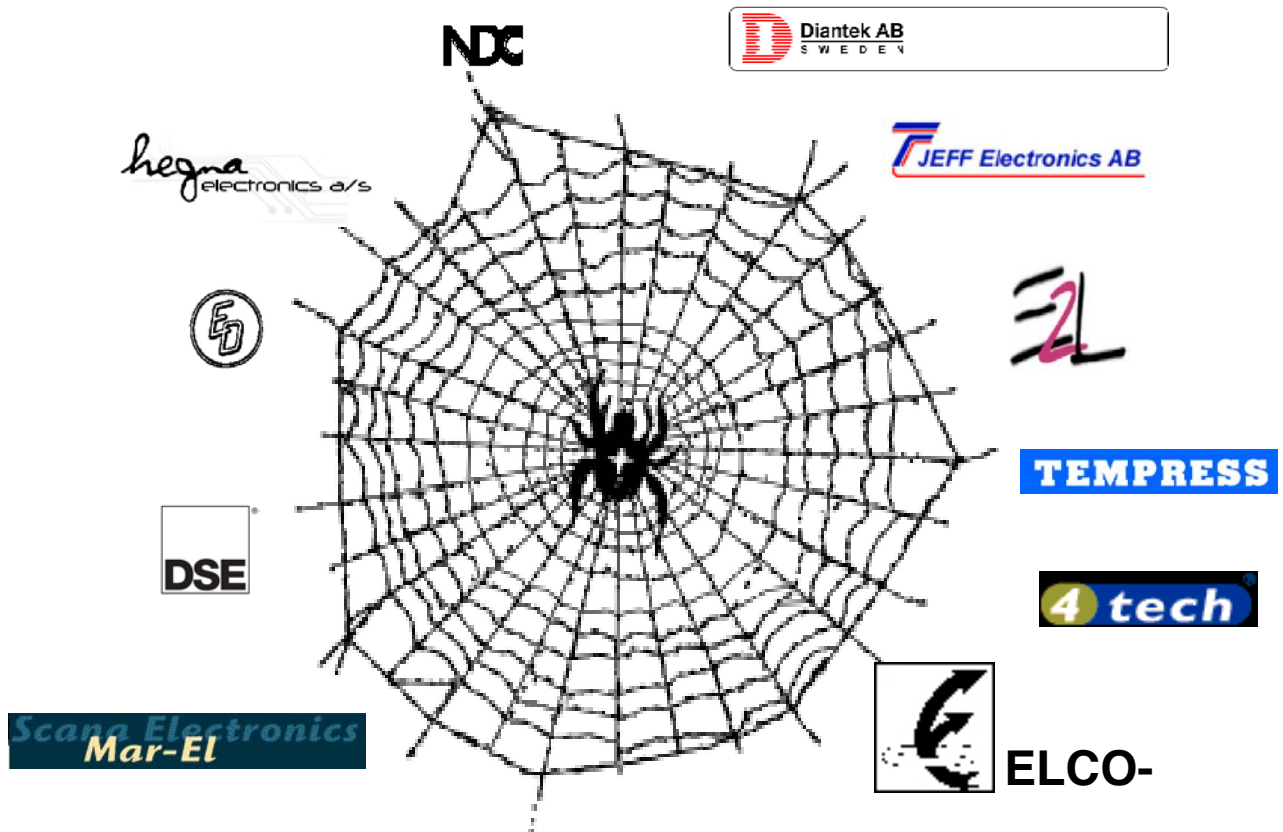


KOMPONENTGUIDEN

från IMSAB för industri och sjöfart



Propellerbladstyrning Neptun



PROPELLERBLADSTYRNING NEPTUN

steglös reglering av framdrift
fabrikat Mar-EI AS



- Reglage för Propellerstigning, motorvarvtal och koppling
- Upp till 8 reglage
- Elektroniskt överströmsskydd
- Underspännings- och kortslutningssydd
- Reducerar ström och vridmoment
- Kickstart för mycket trög last
- Strömbegränsning vid start och stopp
- Genererar ingen störning på nätet
- Fjärrmanöivering och RS485 kom.
- Val av språk i display
- Spänningsreglering med 0-5V
- Fullvarv-signal

Elektronisk styrning av framdriften på CP-propellrar. Finns för både för singel och dubbla propellersystem.

FUNKTIONER

- * Styrning av (pr. sida): Propeller stigning, Motorvarvtal, Koppling.
- * Upp till åtta manöverställen: Kombinerad bryggpanel med olika nivåer (separata manöverdon för stigning och varvtal är valfritt).
- Två bryggslavpaneler, med olika nivåer (separata manöverdon för stigning och varvtal är valfritt).
- Styrpanel för maskinrum (ECR) med separat orderpotentiometer för stigning och varvtal (RPM).
- Pålitligt valsysteem för byte mellan huvudpanel och slavar, med identiska nivåer mellan panelerna.
- Ansvars bytes system, med bekräftelsetryckknapp för byte ansvar mellan huvudpanel och maskinrums panel (ECR).
- Mycket enkelt att lägga till manöver standarder.
- Portabla slavpaneler finns.
- Seriell kommunikation mellan huvuddator och manöversystem, via fåtråds-kabel.
- * Grafisk display med stignings indikation, operations information och meddelanden på alla enheterna.
- * Stort guide och varningssystem via den grafiska displayen.
- * Hasighets utgång till alla vanliga propeller tillverkare och typer.
- * Back-upp system för propellerstigning från tryckknapp på huvudpanelen.
- * System inställning, diagnos och service via ett användarvänligt Windows program.

Duplex systemet har identiska system för styrbord och borbord samt galvaniskt isolerad från var andra. Om inte något annat specificeras gäller följande beskrivning för en sida (ett system).

BESKRIVNING

Systemet är konstruerad för "säker vid fel" konceptet och är så långt som möjligt byggt med överkapacitet. Det har byggts in möjligheter som gör systemet mycket flexibelt och med hög noggrannhet.

Systemet kan innehålla en till åtta stationer. Reglaget monterar normalt enkelt och på ett tillgängligt sätt på bryggan eller i kontrollrummet i maskin. Alla perifera enheter och externa utrusningar är anslutna till plintar.

Styrpanelen på Neptune har en standard med kombinerad nivå/order potentiometer, visare för stigning och nödvändiga ljus och tryckknappar. Se panellayout för mer detaljer.

Alla styrpaneler innehåller en grafisk display. Under normalt arbete visas viktig information så som propellerstigning, driftläge etc. Manöverguiden visar orsaken för att inte kopplingen går in etc. "Propellerstigningen är inte i neutralläge". I händelse av felaktig funktion eller oönskad situation visas ett felmeddelande.

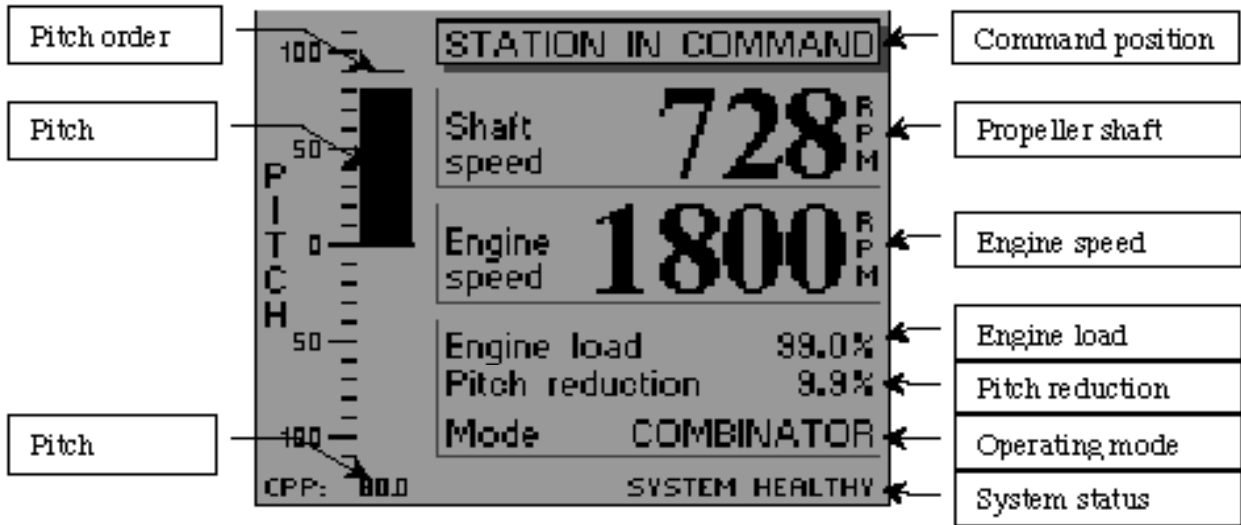
Neptune matas från två separata och oberoende 24V DC system per enhet. Det aktiva spänningsmatning systemet är galvaniskt skilt från back-upp systemet.

Neptune har följande larmutgångar:

* Potentialfrirelä för Spännings och System fel NC-kontakt.
Följande enheter finns:

Enhet	Monterad i
MEPU	Enkel att applicera på bryggan eller i kontrollrummet i maskin.
Manöverpanel	Bryggpulpet/ECR





Stigvinkelsreglage Växel
 I/P-omvandlare (option) Nära huvudmaskin, men inte direkt på den.
 Bränsle sensor (option) Huvudmaskin
 Koppling Propeller axel

Alla kabelanslutningar bör ske av en installationsfirma.

3 uppsättningar av dokumentation ingår. Innehållande system ritningar och anvisningar. All dokumentation är på Engelska.

BESTÄLLNINGSAVVISNING

Neptune Vid förfrågan, ange följande data:
 Reglage (pr. sida):
 Propeller stigning
 Varvtal på huvudmaskin RPM
 Växel.

Automatic load control system.
 Pitch reductions (analogue and/or fixed).
 Mode for shaft generator.
 Interface to Marco-IV joystick-system.
 Interface to DP-system.

